

Er is een veelheid aan doelgroepenbeleid in Nederland. Ondernemers willen hier meer coördinatie zodat het overzicht toeneemt.

Wij pleiten voor:

- Betere afstemming tussen onderwijs en bedrijfsleven
- Beroepskwalificaties laten aansluiten op de praktijk
- Structurele aandacht voor opleidingen en certificering van competenties
- Aanbieden van maatwerk en kortdurende opleidingstrajecten
- Gecoördineerde benadering van het bedrijfsleven.

#### 5. Regie in de regio

Een goed ondernemersklimaat is niet aan gemeentegrenzen gebonden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de hierboven genoemde bereikbaarheidsproblemen en de relatie onderwijs en arbeidsmarkt. Nu zien we nog te vaak grote verschillen tussen gemeenten en dat levert schade op voor de ondernemers en werkgelegenheid in de regio.

Wij willen de gemeenten nadrukkelijk oproepen om over de gemeentegrenzen heen te kijken en om samen met het bedrijfsleven te werken aan een sterke regio.



REGIOPLAN VNO-NCW NOORDOOST-OVERIJSSSEL

VNO-NCW

NOORDOOST-OVERIJSSSEL



Postbus 10475, 7301 GL Apeldoorn

T 055 – 5222 606

E info@vno-ncwmidden.nl

U www.vno-ncwmidden.nl

Het Regioplan VNO-NCW Noord-Oost-Overijssel is mede tot stand gekomen door samenwerking met:

Industriële Club Dalfsen

Ondernemersvereniging Lemelerveld

Industrie Combinatie Nieuwleusen

Ondernemersvereniging Ommen

Bedrijven Belangen Vriezenveen

Industrie Kring Vroomshoop e.o.

De Koepel (Industriële Kring Hardenberg, Industrie Combinatie Avereest

en Ondernemersvereniging Noord-Oost (Gramsbergen)

# REGIOPLAN

## VNO-NCW NOORDOOST-OVERIJSSSEL



VNO-NCW



NOORDOOST-OVERIJSSSEL

## INLEIDING

Ondernemers zijn druk met het runnen van hun bedrijf. In de bedrijfsomgeving gebeurt ondertussen van alles op het gebied van verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening, innovatie en beroepsopleidingen. Dit heeft een grote impact op de verdere ontwikkeling en groei van het bedrijf. VNO-NCW Noordoost-Overijssel streeft ernaar de gezamenlijke belangen van de ondernemers in de regio zo goed mogelijk te behartigen. VNO-NCW Noordoost-Overijssel heeft structureel overleg met overheden op regionaal niveau en op provinciaal niveau (rechtstreeks en via SER Overijssel). De bedrijvenkringen onderhouden primair de contacten met de gemeentebesturen, VNO-NCW Noordoost-Overijssel ondersteunt de bedrijvenkringen daar waar gewenst. VNO-NCW Noordoost-Overijssel reageert op provinciale, regionale en gemeentelijke nota's en voert gesprekken met ambtenaren en politici. Leden kunnen participeren in diverse commissies waaronder de Milieunetwerkcommissie en de Commissie Ruimtelijke Ordening. Daarnaast zijn de bestuurders vertegenwoordigd in het bestuur van de Kamer van Koophandel Oost Nederland, de Sociaal-Economische adviesraad voor de provincie (SER), het Regionaal Platform Arbeidsmarkt en het Overijssel Platform Verkeer & Vervoer.

VNO-NCW Noordoost-Overijssel is het ondernemersnetwerk in de regio, waarbij ruim 80 leden zijn aangesloten. Daarnaast is er een samenwerkingsverband met de volgende bedrijvenkringen:

Industriële Club Dalfsen

Ondernemersvereniging Lemelerveld

Industrie Combinatie Nieuwleusen

Ondernemersvereniging Ommen

Bedrijven Belangen Vriezenveen

Industrie Kring Vroomshoop e.o.

De Koepel (Industriële Kring Hardenberg, Industrie Combinatie Avereest en Ondernemersvereniging Noord-Oost (Gramsbergen))

De vertegenwoordigers van de bedrijvenkringen en het bestuur van VNO-NCW Noordoost-Overijssel komen vier keer per jaar bijeen in het Voorzittersplatform. In dit Voorzittersplatform wordt het beleid van VNO-NCW Noordoost-Overijssel bepaald.



## DOEL

VNO-NCW Noordoost-Overijssel is van mening dat er nog het een en ander te verbeteren valt aan het ondernemingsklimaat in de regio. VNO-NCW Noordoost-Overijssel wil met dit Regioplan kort maar krachtig duidelijk maken welke acties er voor de komende jaren nodig zijn om een ondernemende regio te garanderen.

## PRIORITEITEN

Om dit alles te bereiken heeft het bedrijfsleven een vijftal prioriteiten benoemd die men de komende periode gaat oppakken. Daarnaast blijven allerlei andere belangen in dit Regioplan onbenoemd. Het behoeft geen nadere toelichting dat deze ook de aandacht van het bedrijfsleven houden, maar dit Regioplan stelt prioriteiten.

De vijf prioriteiten zijn:

1. Ruimte voor ondernemen
2. Verkeer & vervoer
3. Administratieve lasten en deregulering
4. Arbeidsmarkt en Onderwijs
5. Regie in de regio



### 1. Ruimte voor ondernemen

Wij maken ons sterk voor voldoende ruimte om te ondernemen. Concreet betekent dit dat er voldoende direct uitgeefbare kavels moeten zijn (IJzeren Voorraad), maar ook dat er goed geanticipeerd moet worden op de ontwikkelingen op de middellange termijn. Met name in de kernen Dalfsen en Hardenberg lopen de kavels snel vol.

Het herstructureren van bedrijventerreinen heeft onze aandacht. Van herstructureren op een kwalitatief hoogwaardige manier kan pas sprake zijn als er mogelijkheden zijn om bedrijven te verplaatsen. Beschikbaarheid van nieuwe bedrijventerreinen blijft daardoor noodzakelijk.

We hebben ook oog voor agrarische gebieden waar bedrijven hun agrarische functie verliezen. Voor de werkgelegenheid is het noodzakelijk dat nieuwe passende bedrijvigheid voldoende ruimte krijgt.

### 2. Verkeer & vervoer

Noordoost Overijssel is afhankelijk van provinciale wegen. De N48, N340/34, N377 en de



N35 zorgen voor de bereikbaarheid. Op verschillende plaatsen zijn er knelpunten op dit wegennet, waardoor de bereikbaarheid van bedrijven ernstig verslechtert.

De doorstroming op de N340 (A28-Ommen) heeft de hoogste prioriteit. De N340 en aansluitend de N34 moet in zijn geheel een stroomweg worden met een maximumsnelheid van 100 km/u. Belangrijk is dat de kruising met de N48 goed wordt ingericht.

Voor de bereikbaarheid van Zwolle en Twente is het van belang dat de N35 wordt opgewaardeerd tot A35. Behoud van de N377 als weg met een maximumsnelheid van 100 km/u is noodzakelijk.

### 3. Administratieve lasten en deregulering

Het bedrijfsleven wordt graag betrokken bij het aangeven van overbodige regelgeving. Daarnaast zullen ook gemeenten zelf actie moeten ondernemen om de regelgeving terug te brengen. Het ministerie van Economische Zaken en de VNG bieden hierbij hulp.

Wij zetten ons in voor:

- Het terugdringen van het aantal gemeentelijke vergunningen en regelgeving.
- Een proactieve houding en begeleiding bij vergunningverlening.
- Aanbestedingen minder bureaucratisch maken en toegankelijk houden voor lokale ondernemers.



### 4. Arbeidsmarkt en Onderwijs

De druk op de arbeidsmarkt neemt toe. Met name in de regio Noordoost Overijssel is er een groot tekort aan personeel met een technische opleiding. Afstemming tussen bedrijfsleven en onderwijs is onontbeerlijk voor een goed functionerende arbeidsmarkt.