

## Ook voor lease-auto's

Veel automobilisten die in de spits rijden, maken gebruik van een lease-auto. Van deze groep zijn de kentekens niet gekoppeld aan een privé-adres, maar aan een leasemaatschappij. Bij soortgelijke projecten verleende de VNA (Vereniging Nederlandse Autoleasemaatschappijen) vanuit haar maatschappelijke verantwoordelijkheid medewerking om leasemaatschappijen te motiveren hun leaserijders te benaderen met een uitnodiging voor het mobiliteitsproject. Vanzelfsprekend gebeurt dat pas nadat werkgevers hieraan hun toestemming hebben verleend. Ook voor Slim Prijzen RegioRing wordt samenwerking met leasemaatschappijen gezocht.

## Aantrekkelijk voor werkgevers

Ook voor werkgevers is dit een aantrekkelijk project. Zij kunnen ervaring opdoen met flexibele vormen van werken door hun medewerkers bijvoorbeeld eerder of later te laten beginnen, te laten telewerken of door mobiliteitsbudgetten te verstrekken. Het Offensief Bereikbaarheid helpt hen bij hun bereikbaarheidsvraagstukken. Dit initiatief van werkgeversorganisaties en de Stadsregio Arnhem Nijmegen heeft daarvoor een mobiliteitsmakelaar beschikbaar, die met werkgevers meedenkt en hen faciliteert bij oplossingen.

Zie hiervoor ook [www.offensiefbereikbaarheid.nl](http://www.offensiefbereikbaarheid.nl) en [360minuten.nl](http://360minuten.nl). In juli 2010 worden de eerste automobilisten uitgenodigd deel te nemen aan Slim Prijzen RegioRing.

## Een beloning

De deelnemende automobilisten ontvangen vooraf een virtueel mobiliteitsbudget op basis van het reguliere reisgedrag voorafgaand aan de referentiemeting. Wanneer zij tijdens de beloningsperiode in de spits toch op de RegioRing rijden, wordt per kilometer € 0,10 van dit budget afgeschreven. Om extra hinder in de spits op de wegen in de omliggende gemeenten te voorkomen, wordt bij het rijden op een aantal cruciale punten (bijvoorbeeld bruggen leidend naar de wegen in de omgeving) een hoger bedrag afgeschreven. Dit kan oplopen tot € 5,- per punt. Het budget dat de deelnemer na een maand over heeft, wordt als beloning op zijn rekening gestort. Een deelnemer kan maximaal € 150,- per maand verdienen. Het budget kan ook op nul uitkomen, maar de deelnemer hoeft nooit bij te betalen. Het mobiliteitsbudget is zo berekend dat een deelnemer een geldbedrag overhoudt wanneer het reisgedrag regelmatig wordt aangepast.

Zodra de werving van deelnemers start, komt op de website [www.slimprijzen.nl](http://www.slimprijzen.nl) een rekenmodule beschikbaar waarmee potentiële deelnemers zelf kunnen berekenen wat deelname hen kan opleveren. Het reisgedrag kan tijdens de proef worden aangepast door gebruik te maken van de fiets, het openbaar

vervoer, door vóór of na de spits te reizen of door (gedeeltelijk) thuis te werken.

## Een slimme telefoon

Tijdens de beloningsperiode ontvangen alle deelnemers ook een smartphone. Deze wordt gebruikt om te registreren waar de deelnemer rijdt om zo de beloning te bepalen. De smartphone is een handig en slim apparaat waarmee automobilisten niet alleen kunnen bellen (hiervoor is de SIMkaart van de deelnemer nodig) maar die ook (gratis) allerlei extra services verleend aan de deelnemer. Zo geeft de smartphone informatie over de actuele verkeerssituatie, alternatieve routes of alternatieve modaliteiten, kosten en prognoses. Hiermee wordt geprobeerd om de bereikbaarheid te verbeteren en om deelnemers bewust te maken van hun gedrag en de beschikbare alternatieven. De deelnemers hebben ook de keuze om gebruik te maken van een eigen smartphone. Zij krijgen dan gratis software ter beschikking.



## Opdrachtgevers van Slim Prijzen RegioRing

De opdrachtgever is de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Het ministerie levert een belangrijke financiële bijdrage. Daarnaast leveren de provincie Gelderland en gemeenten in de stadsregio een belangrijke bijdrage. Nadrukkelijk worden ook de werkgevers bij deze proef betrokken. Het projectbureau voor Slim Prijzen RegioRing is ondergebracht bij ARS Traffic & Transport Technology in Leidschendam.

## Meer informatie?

Neem voor meer informatie over Slim Prijzen RegioRing en de mobiliteitsprojecten contact op met de Stadsregio Arnhem Nijmegen, postbus 6578, 6503 GB Nijmegen, telefoon (024) 329 79 73, e-mail [info@destadsregio.nl](mailto:info@destadsregio.nl).

## Colofon

Deze folder is een initiatief van de Stadsregio Arnhem Nijmegen en introduceert het nieuwe mobiliteitsproject SLIM Prijzen RegioRing.

## Tekst en uitgave

Stadsregio Arnhem Nijmegen

## Fotografie

Luuk van der Lee

## Grafische vormgeving

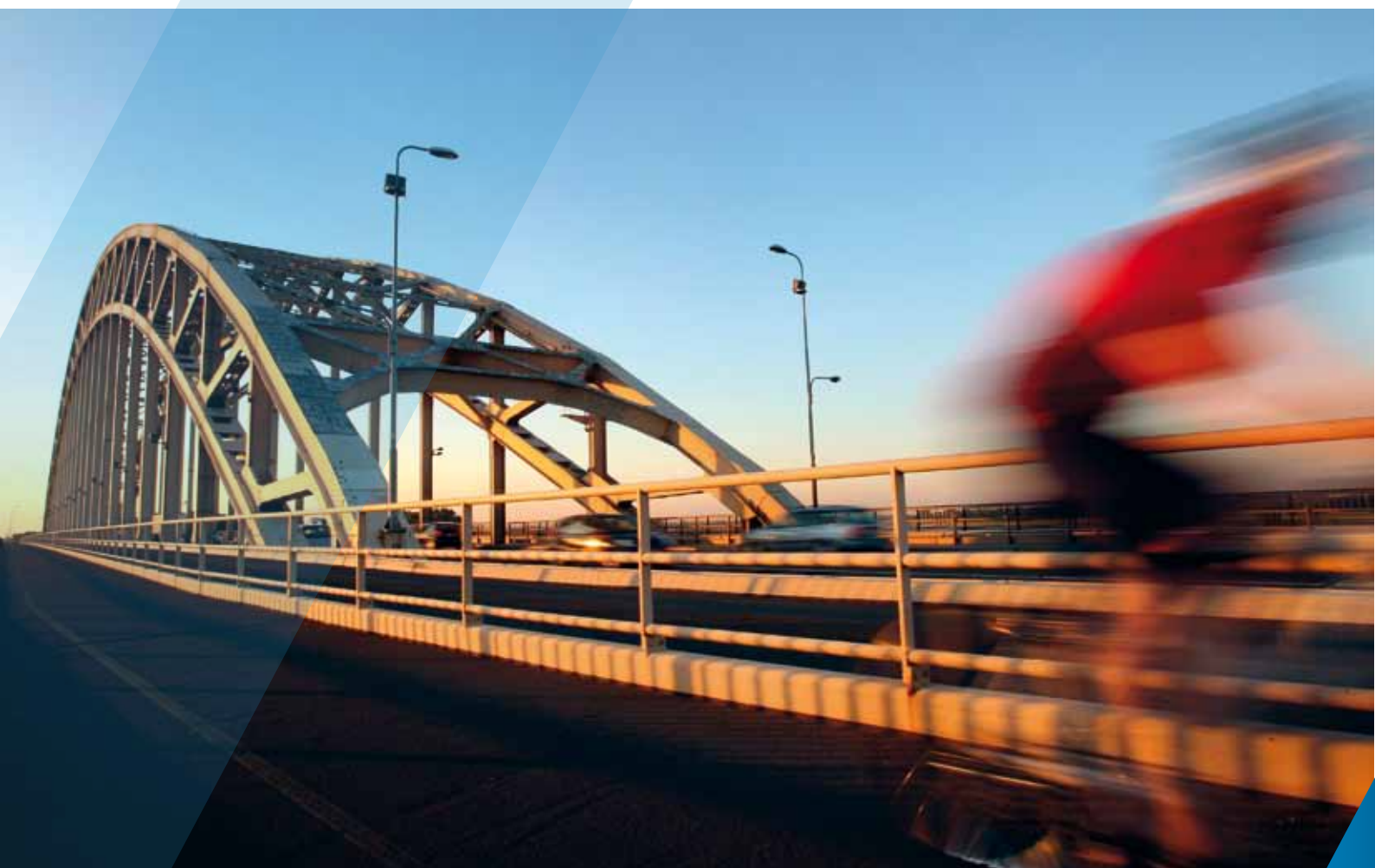
Wunderbar Visuele Communicatie, Nijmegen

## Digitale druk

XXL Press, Nijmegen

© Stadsregio Arnhem Nijmegen, juli 2010

[www.slimprijzen.nl](http://www.slimprijzen.nl)



# SLIM

## Prijzen

# Mobiliteitsmaatregel Slim Prijzen



## Slim Prijzen: minder verkeershinder

De Stadsregio Arnhem Nijmegen werkt hard om de regio bereikbaar te houden. De komende jaren staan op de RegioRing (A12, A50, A325, A15 en A73) diverse grootschalige wegwerkzaamheden gepland. Hierdoor komt de bereikbaarheid nog verder onder druk te staan. Om de doorstroming op peil te houden, zetten de wegbeheerders diverse maatregelen in op de RegioRing: benutten, bouwen, openbaar vervoer, fiets en bewustwording. Bij het mobiliteitsproject Slim Prijzen RegioRing gaat het om bewustwording: met een prijsprikkel het gedrag van automobilisten positief beïnvloeden.

SLIM staat voor Samen Leidend in Mobiliteit en is de opvolger van BBKAN! Slim Prijzen is één van de maatregelen uit het programma SLIM, dat de automobilist helpt te kiezen voor een slim reisalternatief.

## Kern

Slim Prijzen is een maatregel die wordt ingezet om de bereikbaarheid in de stadsregio Arnhem Nijmegen te verbeteren. Automobilisten worden met een financiële beloning verleid hun reisgedrag in de spits aan te passen. Tijdens werkzaamheden bij de Waalbrug in Nijmegen is een soortgelijke proef succesvol gebleken.

- Bij Slim Prijzen RegioRing ontvangen vrijwillige deelnemers vooraf een mobiliteitsbudget. Dit is gebaseerd op hun reguliere reisgedrag dat voorafgaand aan het project is gemeten.
- Iedere keer dat de deelnemer in de spits op de RegioRing rijdt, wordt per kilometer € 0,10 van het budget afgeschreven. Als spittijden zijn gedefinieerd: van 07.00 uur tot 09.00 uur en van 15.30 uur tot 18.30 uur.
- Om extra belasting van de wegen in de omliggende gemeenten door omrijden te voorkomen wordt op cruciale punten (waaronder bruggen) een extra heffing van € 5,- van het budget afgeschreven.
- Deelnemers kunnen maximaal € 150,- per maand verdienen.
- De beloningsperiode duurt van begin september 2010 tot en met maart 2012. In officiële vakantieperiodes wordt niet beloond, omdat er dan al minder auto's rijden.
- Het reisgedrag kan worden aangepast door buiten de spits te rijden, gebruik te maken van de fiets, het OV of door niet te reizen (telewerken).

## Doelstellingen

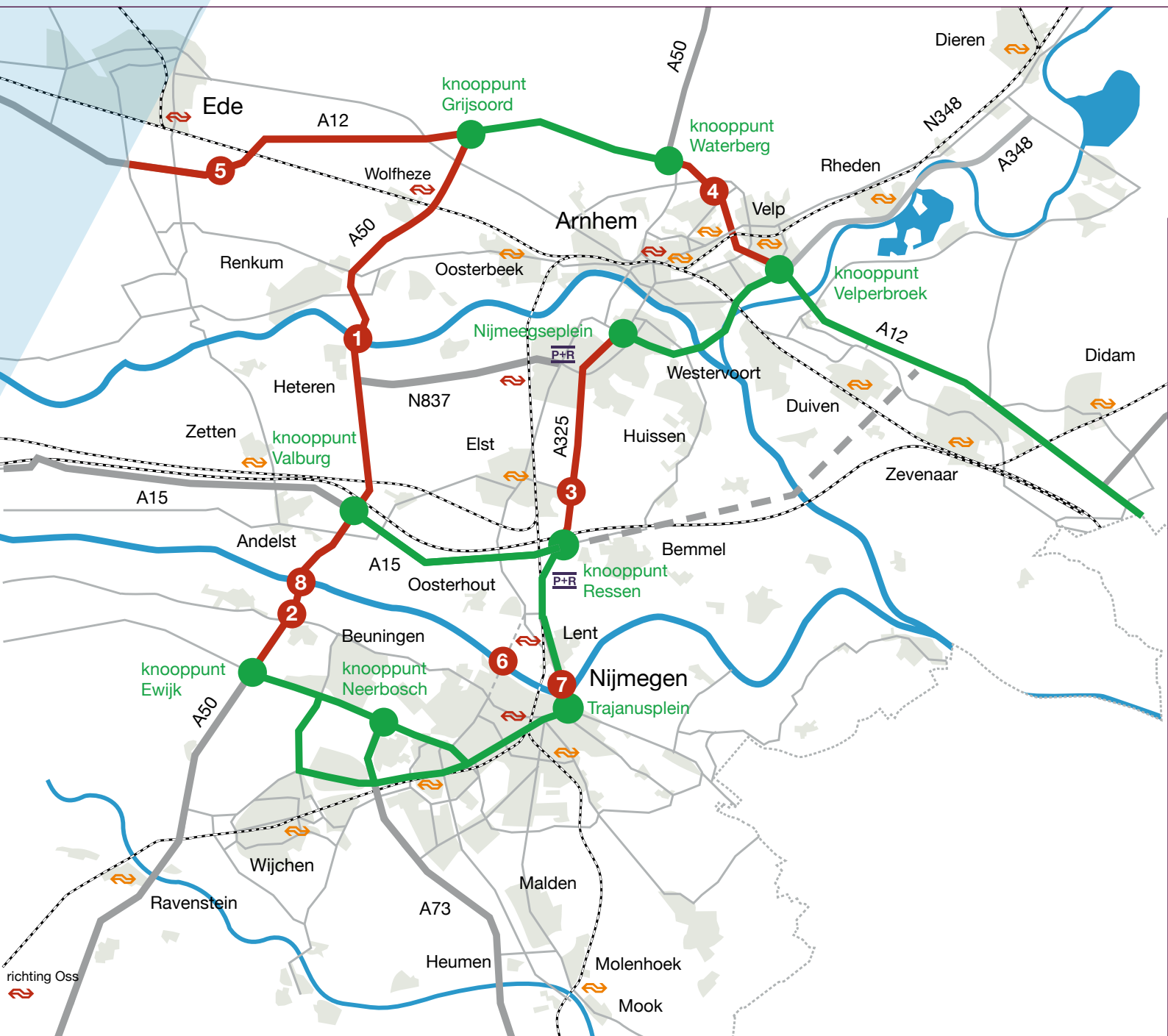
- Bewustwording bij automobilisten dat reizen op een andere wijze mogelijk is (verleiden met een prijsprikkel).
- Het bereiken van een verkeerskundig effect: 3% minder autokilometers op de RegioRing. Hierdoor vermindert de overlast als gevolg van wegwerkzaamheden.
- Het tot stand brengen van een leereffect: meer kennis over gedragsverandering, meer kennis en ervaring bij werkgevers over mobiliteitsmanagement.
- Het leveren van een bijdrage aan duurzaamheid en leefkwaliteit: geluid, lucht en verkeersveiligheid.

## Werven van deelnemers

Voordat de daadwerkelijke beloningsperiode kan starten, registreren camera's welke automobilisten regelmatig tijdens de spits op de RegioRing rijden. Dat is de referentiemeting. Wie daar regelmatig tijdens de spits rijdt, ontvangt een uitnodiging deel te nemen aan het mobiliteitsproject. Hiervoor stelt de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) eenmalig de adressen bij de kentekens van de geregistreerde auto's beschikbaar. Vanzelfsprekend vindt dit plaats conform geldende wetgeving. Als automobilisten besluiten mee te doen met Slim Prijzen, dan kunnen zij zich aanmelden op de website ([www.slimprijzen.nl](http://www.slimprijzen.nl)).

Na het beantwoorden van vragen en het geven van een akkoord om hun gegevens in het project te gebruiken, kan de automobilist deelnemen. Deze gegevens kunnen gebruikt worden voor bijvoorbeeld het meten van hun referentieniveau, het analyseren van hun mobiliteitsgedrag en het toezenden van nieuwsbrieven.






# De RegioRing

## Legenda

 RegioRing

 knooppunten RegioRing

**1** verbreden A50 Valburg-Grijsoord  
juni 2010 – april 2011

**2** verbreding A50 Ewijk-Valburg  
2011-2014

**3** onderhoud A325 Ressen-Nijmeegseplein (Arnhem)  
2011

**4** verbreden A12 Waterberg-Velperbroek naar 2x3 rijstroken  
2011-2014

**5** verbreden A12 Ede-Grijsoord naar 2x3 rijstroken  
2012-2013


**6** aanleg nieuwe stadsbrug bij Nijmegen  
tot 2013

**7** onderhoud oude Waalbrug bij Nijmegen  
na 2013

**8** onderhoud brug bij Ewijk  
na 2013

 treinstation met P+R en OV-fiets

 treinstation met P+R

 P+R met snelbusverbinding

