

WERK AAN DE WINKEL IN DE TUIN VAN NEDERLAND

Overijssel presenteert zich als een van de mooiste provincies van Nederland. Terecht! Want het overvloedige natuurschoon is een van de meest kenmerkende aspecten van onze mooie provincie. Daar is vrijwel iedereen – inwoners, bezoekers én ondernemers – het over eens. Rode, blauwe en groene contouren, stankcirkels, grondwaterstromen en stiltegebieden zijn echter wel een erg dominante rol gaan spelen in het provinciale beleid. Is er buiten al die beschermde gebieden nog wel ruimte voor bedrijven? En, zo ja, hoe lang duurt het dan voordat die ruimte werkelijk beschikbaar is? Welnu, dat duurt lang. Het totstandkomen van een bestemmingsplan vergt tegenwoordig maar liefst zeven tot tien jaar!

Als een ondernemer kansen ziet en wil investeren moet hij dus soms jarenlang wachten voordat hij duidelijkheid krijgt over de realiseerbaarheid van zijn plannen. Hierdoor wordt het voor ondernemers erg moeilijk om snel, alert en flexibel op ontwikkelingen in te spelen. De gevolgen hiervan beginnen zich langzamerhand af te tekenen. Bedrijven investeren minder en verplaatsen hun activiteiten naar andere gebieden. Ondernemers ervaren de overheid (gemeenten en provincie) vaak als een star en bureaucratisch bolwerk dat een belemmerend en vertragend effect heeft op nieuwe ontwikkelingen.

OPZWIEPER

Het Bruto Regionaal Product van Overijssel stijgt niet meer zo hard als voorheen en de werkloosheid loopt weer op. Deze ontwikkelingen drukken bedrijfsleven en overheid met de neus op de feiten! De groei van de werkgelegenheid moet immers in belangrijke mate uit het bedrijfsleven komen. Dat betekent dus dat de nog altijd kwetsbare economische structuur – en de belangen van ondernemers – veel aandacht nodig hebben. Voor de welvaart van Overijssel is het daarom beslist noodzakelijk dat de economie een opzwieper krijgt. Zo ontstaat dan ook weer ruimte om verder te werken aan landschapsbescherming en natuurbeheer. Het bedrijfsleven pleit daarom voor een proactief beleid gericht op ontwikkeling en samenwerking. De doelstellingen daarvoor zijn duidelijk.

RUIMTE

Ruimte voor bedrijven betekent in de eerste plaats fysieke ruimte. Maar het betekent ook: ruimte om te kunnen ondernemen zónder in aanvaring te komen met allerlei wetten en regels op het gebied van geluids- en stankoverlast. Dat laatste is vooral een probleem voor bestaande bedrijven. Als die behoefte hebben aan bedrijfsuitbreiding zullen zij dat vaak het liefst op de bestaande locatie doen. Als dat niet kan, is bedrijfsverplaatsing het enige alternatief. Logischerwijs gaan ondernemers dan bij voorkeur naar een nieuwe locatie die dichtbij de oude ligt. Men wil immers dichtbij de bestaande klantenkring blijven. De behoefteonderzoeken van de Kamers van Koophandel, die voortdurend worden geactualiseerd, geven de ruimte voor uitbreiding en verplaatsing per gemeente weer. Hieruit blijkt duidelijk dat er te weinig ruimte is voor bestaande bedrijven in hun nabije omgeving.

Voor de ontwikkeling van deze bedrijven is het dus belangrijk dat die ruimte er komt. Dat kan enerzijds door ruimte te creëren in de regelgeving. En anderzijds door te voorkomen dat gebieden met een woonbestemming te dicht bij bestaande bedrijven komen. De provincie zou gemeenten – ook in het landelijk gebied – hierin moeten stimuleren. De geplande aanleg van regionale bedrijventerreinen alleen, kan hier geen uitkomst bieden. Deze terreinen zijn vooral interessant voor nieuwe ondernemingen en bieden een oplossing voor de knelpunten in de vijf grote steden. De behoefteonderzoeken hebben ook uitgewezen dat bedrijven in het landelijk gebied erg dynamisch zijn. Zij willen inspelen op nieuwe ontwikkelingen, markten en trends. Gemeenten en provincies zouden ook deze bedrijven moeten helpen om flexibel en slagvaardig te kunnen ondernemen.

INFRASTRUCTUUR

De bereikbaarheid van Overijssel verslechtert. Op de A1 en A28 staan dagelijks files die tot op heden niet of nauwelijks zijn aangepakt. De hoofdwegen binnen Overijssel – N35 en N34/ N340 – wachten al jaren op een grondige vernieuwing. Verbindingen met Noord-Nederland en de Achterhoek moeten hoognodig aangepakt worden. De uitvoering van Duurzaam Veilig komt de doorstroming op grotere wegen niet overal ten goede. Steeds meer automobilisten en het beroepsverkeer gaan daardoor noodgedwongen gebruikmaken van plattelandswegen. Die worden daardoor onveilig en raken overbelast. Bedrijven zijn hierdoor duidelijk slechter bereikbaar geworden, met langere rijtijden en verlies van manuren als gevolg. Het beleid op het gebied van Verkeer en Vervoer is in Overijssel dus aan een stevige heroriëntatie toe!

REGELGEVING, COÖRDINATIE EN COMMUNICATIE

Voor het bedrijfsleven staat het economisch beleid van de provincie niet zozeer ter discussie. Wel baart het zorgen dat dit beleid op bepaalde punten wordt gedwarsboomd door andere beleidsterreinen. De stank- en geluidscirkels binden de ondernemer nu te vaak de handen op de rug. Daarom is het raadzaam om de uitvoering van RO- en milieuregels goed gezamenlijk af te stemmen. Op die manier kan een proactief ontwikkelingsbeleid ontstaan. Het provinciaal bestuur moet het initiatief nemen tot een nieuwe cultuur; juist op het gebied van de uitvoering van ruimtelijke ordening en milieu. Een aanpak waarbij de wetshandhaver zich opstelt als adviseur van de ondernemer zou hierbij de beste weg zijn.

WOONOMGEVING

Overijssel is een aantrekkelijke provincie om in te wonen. Er is actief beleid nodig om dat zo te houden. Zo moeten er onder meer voldoende woningen gebouwd worden voor alle doelgroepen. Zodat jongeren in Overijssel kunnen blijven en zodat de provincie ook aantrekkelijk wordt voor hoger opgeleiden. Om de arbeidsmarkt op peil te houden is het van belang om aandacht te besteden aan goede voorzieningen en onderwijs.

NIEUW BELEID

VNO-NCW Midden en de Kamers van Koophandel ondersteunen de Provincie in het nieuwe economische beleid dat steunt op twee hoofdpunten: versterk de economische structuur en verbeter het gunstige investeringsklimaat. Wél is het daarbij belangrijk dat de provincie een meer proactieve houding aanneemt. Door een andere cultuur en betere coördinatie moet de verkoking verdwijnen.

STAALKAART VOOR ECONOMISCHE SAMENWERKING

Er wordt heel wat gevraagd van provincie en gemeenten. Daarom wil het bedrijfsleven, vertegenwoordigd door de Kamers van Koophandel en VNO-NCW Midden, uitdrukkelijk aanbieden om samen te werken. Onze filosofie daarbij: wat wij zelf kunnen, doen wij zelf. Maar daar waar wij elkaar kunnen versterken door onderlinge samenwerking moeten wij die kansen niet laten liggen. Daarom hebben wij de "Staalkaart voor Economische Samenwerking" samengesteld. Hierin staat in hoofdlijnen wat ieders inbreng kan zijn bij die samenwerking. Wij hopen dat deze opzet ertoe uitnodigt om lokale en/of regionale afspraken te maken tussen provincie, gemeenten en bedrijfsleven. En om deze afspraken ook na te komen. Wij nodigen u van harte uit om de verschillende stalen verder in te vullen en te concretiseren.

Overijssel, januari 2003

VNO-NCW Midden
Kamer van Koophandel Regio Zwolle
Kamer van Koophandel Veluwe en Twente



WAT KUNNEN WE SAMEN DOEN OM DE ECONOMISCHE STRUCTUUR TE VERSTERKEN?


BELEIDSTHEMA'S	BEDRIJFSLEVEN	PROVINCIE	GEMEENTEN
Woon en leefklimaat			
<i>Wonen voor iedereen</i>	Ontwikkelen van marktgerichte woningbouwprojecten	<ul style="list-style-type: none">■ Ruimte in streek- en reconstructieplan voor voldoende woningen in alle kernen van de provincie■ Verhogen maximumbouwvolume	<ul style="list-style-type: none">■ Bouw van voldoende woningen voor iedere prijsklasse■ Speciale aandacht voor hogere prijsklasse
<i>Voorzieningen voor leefbaarheid</i>	<ul style="list-style-type: none">■ Ondersteuning van sociale, culturele en sportvoorzieningen en evenementen■ Investeren in detailhandel en meewerken aan creatieve samenwerkingsprojecten op het platteland	<ul style="list-style-type: none">■ Trekkersrol in afstemming tussen lokale en regionale voorzieningen■ Realisatie van topvoorzieningen (medische, cultuur, sport en vrije tijd)	Realisatie van een optimaal voorzieningenniveau dat past bij de aard en schaal van de kern
<i>Natuur</i>	<ul style="list-style-type: none">■ Inpakken van bedrijven in groen■ Duurzame bedrijfsvoering■ Ondersteuning van natuurprojecten	<ul style="list-style-type: none">■ Optimale afstemming tussen natuur en bebouwing■ Regelgeving voor behoud van natuur en milieu in overleg met bedrijfsleven	<ul style="list-style-type: none">■ Beeldkwaliteitsplannen bedrijventerreinen i.o.m. bedrijfsleven■ Handhaving duurzame bedrijfsvoering i.o.m. bedrijfsleven■ Groene woonomgeving■ Realisatie van kleinschalige natuurprojecten
<i>Recreatie en toerisme</i>	<ul style="list-style-type: none">■ Zorgen voor ketensamenwerking tussen bedrijven en met overheid■ Investeren in kwalitatieve uitbreiding van het aanbod aan toeristische en recreatieve voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">■ Ruimte scheppen voor recreatieve sector in het Streekplan■ Stimuleren kwaliteitsprojecten en ketensamenwerking■ Investeren in toeristische en recreatieve infrastructuur	<ul style="list-style-type: none">■ Ruimte scheppen voor kwaliteitsprojecten en uitbreiding van bedrijven via bestemmingsplannen■ Aantrekken van recreatieve investeringen via fietspaden en bewegwijzering e.d.



WAT KUNNEN WE SAMEN DOEN OM DE ECONOMISCHE STRUCTUUR TE VERSTERKEN?

BELEIDSTHEMA'S	BEDRIJFSLEVEN	PROVINCIE	GEMEENTEN
Samenwerking			
<i>Versterking clusterbeleid</i> <i>Investeer in innovatieve industrie en hoogwaardige productietechnologie</i>	<ul style="list-style-type: none"> Organiseren van kennisclusters in de industrie bevorderen regionale (handels)contacten Participatie in besturen onderwijs Beschikbaar stellen stageplaatsen docenten Investeren tijd en geld in kennisuitwisseling Inzet van medewerkers in scholen en instituten 	<ul style="list-style-type: none"> Bevordering uitwisseling kennis tussen onderwijs en bedrijfsleven Verankering van bestaande bedrijven Acquisitie als aanvulling op bestaande bedrijven m.m.v. de OOM Participatie in innovaties en ontwikkelingen m.m.v. de OOM 	<ul style="list-style-type: none"> Bieden ontwikkelingsmogelijkheden bestaande bedrijven Acquisitie als aanvulling op bestaande bedrijven Actieve houding in regionale afstemming
(Voorplat)	<i>Samenwerking en communicatie</i> <i>In Overijssel staat een ondernemer niet alleen en weet wat er gebeurt</i>	<ul style="list-style-type: none"> Een centraal aanspreekpunt (georganiseerd) bedrijfsleven voor de overheid organiseren Stimuleren deelname georganiseerd bedrijfsleven 	<ul style="list-style-type: none"> 1-loketfunctie voor bedrijven Tijdig betrekken georganiseerd bedrijfsleven in planvorming
	<i>Regelgeving</i> <i>Duidelijkheid, ruimte voor overleg en snelle procedures</i>	<ul style="list-style-type: none"> Ruimtelijk beleid meer richten op ontwikkeling en minder op restrictie Handhaving i.o.m. betrokken bedrijven 	<ul style="list-style-type: none"> Aandacht voor bedrijfsleven versterken 1-loketfunctie voor bedrijven Invoeren accountmanagement voor bedrijven Uniformiteit in regelgeving en handhaving van gemeenten Niet alleen handhaven, maar ook adviseren

WAT KUNNEN WE SAMEN DOEN OM HET GUNSTIGE INVESTERINGSKLIMAAT TE BEHOUDEN

THEMA	BEDRIJFSLEVEN	PROVINCIE	GEMEENTEN
Bereikbaarheid			
<i>1 stem voor goede bereikbaarheid van de provincie</i>	<ul style="list-style-type: none"> Deelname in Taskforces A1 en A28 en ondersteunen van de lobby Landelijk inbrengen als prioriteiten van georganiseerd bedrijfsleven 	<ul style="list-style-type: none"> Sterke lobby voor A1 en A28, o.a. via oprichting Taskforces Korte termijn benuttingsmaatregelen Lange termijn 2x3-rijkstroken 	Waar nodig deelname in de Taskforce (Zwolle, Meppel, Deventer en Netwerkdad Twente)
	<i>Goede ontsluiting tussen stedelijke netwerken</i>	<ul style="list-style-type: none"> Korte termijn aanpak knelpunten op N15, N18, N34 en N35 Lange termijn opwaardering N18, N35 Stroomweg N340 realiseren als 'echte' 100 km/u-weg Waar mogelijk via co-financiering haalbaarheid vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> Ondersteunen gezamenlijke lobby naar het Rijk Waar mogelijk via co-financiering haalbaarheid vergroten
	<i>Bereikbaarheid en veiligheid hand in hand op het platteland</i>	<ul style="list-style-type: none"> Een stem vanuit het bedrijfsleven organiseren 	<ul style="list-style-type: none"> Overleg met bedrijfsleven over maatregelen Beweegbare drempels en snelheidsafhankelijke verkeerslichten Huidige differentiatie in wegencategorisering behouden
	<i>Openbaar vervoer ontsluit en ontlast</i>	<ul style="list-style-type: none"> Stimuleren vervoersmanagement via KvK en lokale industriekringen 	<ul style="list-style-type: none"> Handhaven sterke lobby voor Hanzespoorlijn naar het Rijk Bereikbaarheid bedrijfstreinen via OV verbeteren

THEMA	BEDRIJFSLEVEN	PROVINCIE	GEMEENTEN
Ruimte voor bedrijven			
<i>Regeren is vooruitzien</i>	Behoeftedebat voor de overheid	<ul style="list-style-type: none"> Tijdige planning van ruimte voor bedrijvigheid. Kwantitatief en kwalitatief onderzoek gebruiken als startpunt voor planning 	<ul style="list-style-type: none"> Afstemming via Regionaal Platform Bedrijventerreinen IJzeren voorraad voor 4 jaar uitgifte aanhouden
<i>Ruimte voor lokale ontwikkeling</i>	Behoeftedebat voor de overheid	<ul style="list-style-type: none"> Groeimogelijkheden voor bedrijven in eigen kern naar aard en schaal Ruimte voor ruimte bij kleine kernen 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwikkeling van bedrijven in eigen kern naar aard en schaal moet mogen Gemeenten moeten richtlijnen naleven en zelf duidelijkheid naar bedrijven geven
<i>Ontwikkeling voldoende interlokale en regionale bedrijventerreinen voor groeiende en nieuwe bedrijven</i>	<ul style="list-style-type: none"> Bestemmingsplanning Inbreng leveren bij behoefteanalyse Meepraten over inrichting en voorwaarden bedrijventerreinen 	<ul style="list-style-type: none"> Spoedige realisatie Regionale Bedrijventerreinen in Twente, Stedendriehoek en Zwolle en Zuiderzeehaven (Kampen) Realisatie geschikte interlokale opvang in Noordoost-Overijssel en in de oksel A28 / A50 	<ul style="list-style-type: none"> Tijdige herziening bestemmingsplannen Regionale afstemming bedrijventerreinen via Regionaal Platform Bedrijventerreinen Ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid in binnensteden
<i>Alleen draagvlak is duurzaam</i>	<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijke aanpak revitalisering bedrijventerreinen met gemeente en provincie via convenant Pro-actieve houding over parkmanagement bij nieuwe bedrijventerreinen 	<ul style="list-style-type: none"> Inzichtelijk maken bedrijventerreinen die in aanmerking komen voor revitalisering Stimuleren parkmanagement-afspraken bij ontwikkeling bedrijventerreinen 	<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijke aanpak revitalisering bedrijventerreinen met ondernemers en provincie via convenant Invulling parkmanagement nieuwe bedrijventerreinen i.o.m. bedrijfsleven
<i>Naast ruimte voor milieu, ook milieuruimte</i>	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemen binnen de kaders van de milieuvergunning Regelmatig overleg en afstemming via de Milieu Netwerkcommissie Bedrijfsleven 	<ul style="list-style-type: none"> Een uniform handhavingsbeleid tussen gemeenten stimuleren op het gebied van geur en geluid Werkbare en leesbare regelgeving 	<ul style="list-style-type: none"> Geen oprukkende woningbouw plannen richting bedrijventerreinen Bieden ontwikkelingsmogelijkheden voor bedrijven qua geur en geluid



(Voorplat)

THEMA	BEDRIJFSLEVEN	PROVINCIE	GEMEENTEN
Arbeidsmarkt			
<i>Industrie is de kurk voor Overijssel</i>	<ul style="list-style-type: none"> Bijdrage in geld en tijd voor projecten 'Instroom in Techniek', zoals Techniekdagen Ter beschikking stellen stageplaatsen en praktijkmaterialen Promotie techniek organiseren 	Tijd en geld voor versterking imago techniek	Regionale afstemming over beschikbaarheid technisch onderwijs op 'bereisbare' afstand
<i>Top-onderwijs is noodzakelijk</i>	<ul style="list-style-type: none"> Deelnemen en/of adviseren besturen Uitwisseling organiseren tussen onderwijs en bedrijfsleven 	Stimuleren en faciliteren van hoger onderwijs (UT Twente, VU Windesheim, Saxion IJsselland)	Ruimte beschikbaar stellen
<i>Afstemming stemt gelukkig</i>	Inhoudelijke inbreng bij bepaling lesprogramma's onderwijs	Ondersteunen en faciliteren overlegvormen tussen onderwijs en bedrijfsleven	Ondersteunen en faciliteren overlegvormen tussen onderwijs en bedrijfsleven
<i>Meten is weten</i>	<ul style="list-style-type: none"> Bijdragen aan goed inzicht in provinciale arbeidsmarkt Deelname in arbeidsmarktplatforms 	Ontwikkelen en onderhouden provinciale arbeidsmarktmonitor	Activiteiten regionaal afstemmen via Regionale Platforms Arbeidsmarkt