





MENUKAART werkgevers


Mobiliteitsscan

 Deze scan geeft een eerste inzicht in de woon-werkmobiliteit van medewerkers. Op basis daarvan kunnen effectieve maatregelen worden genomen om kosten te besparen, CO₂ te reduceren of vitaliteit te stimuleren.


Fietsstimulering

 Een programma dat medewerkers stimuleert en belooft om vaker met de fiets naar het werk te gaan. Fietsen is gezond en goed voor het milieu. Daarnaast draagt fietsen positief bij aan de bereikbaarheid en parkeerproblemen van bedrijven.


E-bike probeerweken

 Een aantal weken ervaring op doen met een nieuwe e-bike of speed pedelec voor woon-werkverkeer. Voor medewerkers met een reisafstand tussen 5 en 30 km enkele reis is een e-bike een serieus alternatief voor de auto.


OV Probeeractie

 Een gratis probeeractie waarin medewerkers ervaring opdoen met 'anders' reizen. Ze kunnen de auto laten staan en reizen met bus, trein, (OV)fiets en ketendiensten proberen zoals P+R.


Slim werken

 Een pilot om delen van een organisatie slimmer te laten werken volgens een plan van aanpak op maat. Organisaties krijgen drie maanden lang professionele begeleiding om slim werken tot een succes te maken.


Samenrijden

 Een flexibele carpoolservice die samenrijden tussen collega's van verschillende organisaties bevordert. Automobilisten kunnen ritten aanbieden en delen voor woon-werkverkeer. Slimme techniek maakt de perfecte match tussen reizigers en ritten.


Park + Ride

 Een parkeer- en reisvoorziening voor automobilisten om de file te omzeilen, parkeerkosten te besparen en de last mile af te leggen met openbaar vervoer, shuttle, (deel)fiets of (deel)E-bike.

Deelconcepten

 Deelauto's en deelfietsen zijn een oplossing voor het maken van zakelijke ritten tijdens kantooruren. Dit stimuleert medewerkers om te kiezen voor een alternatief vervoersmiddel voor woon-werkverkeer zoals fietsen of OV.

Slim roosteren

 Door als gezamenlijke gebruikers van een gebied (b.v. bedrijventerrein of campus) afspraken te maken over begin- en eindtijden kunnen de verkeersstromen beter gereguleerd worden, waardoor niet alleen in het gebied zelf de doorstroming verbeterd, maar ook op toevoerwegen minder congestie kan ontstaan.

Interesse?

Het aanbod op deze menukaart en het advies van onze mobiliteitsmakelaar is gratis.

Voor meer informatie kunt u terecht bij Arno van der Steen: mobiel 06 - 53 761 233, vandersteen@vno-ncwmidden.nl.

**Heel
Gelderland
Fietst**

**SLIM &
SCHOON**
ONDERWEG

regio arnhem
nijmegen

De werkgeversaankpak draagt
bij aan een schonere en beter
bereikbare regio.
Slimschoononderweg.nl