



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Ter attentie van minister M.J.G. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Behandeld door
-	-	-	L.W.H. Rebel 06-28833632 bertil.rebel@regiofoodvalley.nl
Onderwerp: Knooppunten A1-A30 en Hoevelaken		Bijlage: -	Datum: 1 juni 2023

Geachte heer Harbers,

Op 17 maart jl. informeerde u de Tweede Kamer over strategische keuzes die nodig zijn voor de bereikbaarheid van ons land. Eén van die strategische keuzes betreft het verschuiven van investeringen voor aanleg van nieuwe infrastructuur naar beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur.

## Onhoudbaar

Uw voornemen vervult ons met grote zorg, omdat deze keuze onhoudbare gevolgen heeft voor de noodzakelijke aanpak van Knooppunt A1-A30 (bij Barneveld) en Knooppunt Hoevelaken bij (Amersfoort/Nijkerk):

- De A1 Corridor is, net als de A12, één van de **belangrijkste oost-west-verbindingen** van ons land.
- De Knooppunten A1-A30 en Hoevelaken zijn van **strategisch belang** voor de bereikbaarheid van de Randstad, Midden- en Oost-Nederland en Duitsland.

### **Knooppunt A1-A30**

- De aanpak van Knooppunt A1-A30 is **urgent**, want
  - er staan **iedere dag** in ochtend- en middag-/avondspits **lange files**; het knooppunt staat al jaren in de landelijke file top 10;
  - er is sprake van een **onveilige situatie** met veel (geregistreerde) ongevallen; dat komt bijvoorbeeld door de beruchte **'botsbocht'** richting A30 en de verwarrende **spitsstrook** die **uitvoegstrook** wordt;
  - de dagelijkse files zorgden in 2019 voor een jaarlijkse **economische derving** van € 10 miljoen en die kosten blijven met het huidige inflatiepercentage aanzienlijk toenemen;
  - er is **stikstofruimte beschikbaar** om het knooppunt aan te pakken.
- Knooppunt A1-A30 en Knooppunt Hoevelaken hebben nú al - zonder dat nog maar één woning uit de Woondeal Regio Foodvalley (25.000 woningen) en Woondeal Regio Amersfoort (27.000 woningen) is gebouwd - te maken met grote filedruk, overlast en oponthoud. De aanpak van beide knooppunten is een **belangrijke voorwaarde** om de woondeals uit te kunnen voeren; dat geldt ook voor de A12 tussen Utrecht, Arnhem en de Duitse grens.

**Datum:** 1 juni 2023  
**Betreft:** Voortgang Knooppunt A1-A30 en Knooppunt Hoevelaken

### ***Knooppunt Hoevelaken***

- De aanpak van Knooppunt Hoevelaken is diverse keren uitgesteld. Nóg langer wachten is onverantwoord en heeft **grote nadelige effecten op de leefbaarheid** in de directe omgeving.

De Tweede Kamer vroeg recent ook aandacht voor de gevolgen van deze heroriëntatie.

**Hoe denkt u de bereikbaarheidsproblematiek voor Midden- en Oost-Nederland in het algemeen en Regio Amersfoort en Regio Foodvalley in het bijzonder op korte termijn op te lossen? Daarover willen wij als Regio Foodvalley, gemeenten én organisaties met u in gesprek.**

### **Knooppunt A1-A30**

- Op 11 maart 2019 zetten voormalig minister Van Nieuwenhuizen, voormalig gedeputeerde Van der Wal (Provincie Gelderland), wethouder Engbert Strooboscher (namens Regio Foodvalley) en voormalig wethouder Van Daalen (namens gemeente Barneveld) hun handtekening onder de Startbeslissing A1-A30. De afgelopen jaren is gewerkt aan een voorkeursoplossing voor de aanpak van dit fileknelpunt. Wij gaan ervan uit dat afspraken worden nagekomen en denken graag met u mee hoe wij daar uitvoering aan kunnen geven.



*Tijdens een online overleg op 24 februari 2021 ondertekende minister Cora van Nieuwenhuizen de overeenkomst met betrekking tot Knooppunt A1-A30 samen met toenmalig gedeputeerde Christianne van de Wal van de provincie Gelderland, toenmalig wethouder Hans van Daalen van de gemeente Barneveld en wethouder Engbert Strooboscher namens Regio FoodValley.*

- Op 8 maart 2023 zetten wij – samen met uw collega Hugo de Jonge – onze handtekening onder de Woondeal Regio Foodvalley; tot 2030 worden hier 25.000 nieuwe woningen gerealiseerd (en in de periode daarna nog eens 15.000). Wij gingen ervan uit dat een handtekening onder de Woondeal ook betekent dat wij samen met het Rijk zorgen voor een robuuste bereikbaarheid van deze nieuwe woningen; mobiliteit en bereikbaarheid zijn immers als belangrijke voorwaarden in deze woondeal opgenomen. En dat vraagt om investeringen van gemeenten, regio én het Rijk. Juist dáárom waren wij afgelopen november blij over de toekenning van gelden voor de bereikbaarheid van grootschalige woningbouwgebieden in Regio Foodvalley.
- Naast het bouwen van woningen, worden de komende jaren ook nieuwe bedrijventerreinen ontwikkeld. Bedrijven en ondernemers zijn gebaat bij een optimale bereikbaarheid.
- Wij roepen op vast te houden aan de Startbeslissing A1-A30 die wij met elkaar ondertekenden.

**Datum:** 1 juni 2023  
**Betreft:** Voortgang Knooppunt A1-A30 en Knooppunt Hoevelaken

- Wij roepen op dit fileknelpunt, conform de ontworpen en vastgestelde voorkeursvariant, spoedig uit te voeren.

## Knooppunt Hoevelaken

- Over de aanpak van Knooppunt Hoevelaken wordt al tientallen jaren gesproken. De afgelopen periode is de start van de aanpak verschillende keren uitgesteld, onder meer om ándere infrastructuurele projecten in Nederland voorrang te geven. Nóg langer wachten is onverantwoord.
- Wij houden u aan de afspraken die zijn gemaakt in het BO MIRT 2022:  
*Rijk en regio bevestigen de urgentie van een snelle realisatie van Knooppunt Hoevelaken (A1 / A28) nadat de Raad van State uitspraak gedaan heeft over de ViA15 i.r.t. stikstof. Dit conform afspraken uit de bestuursovereenkomst en aanvullend gemaakte bestuurlijke afspraken in Regio Amersfoort. Rijk en regio spannen zich in om, met nader te bepalen maatregelen, de impact van de uitgestelde oplevering van Knooppunt Hoevelaken op te vangen. Identificatie van de maatregelen vindt plaats binnen de UNed programmalijnen Korte Termijn Aanpak (KTA) en Aanpak 2030.*

Wij begrijpen dat om diverse redenen keuzes moeten worden gemaakt, maar nóg langer wachten met de aanpak van Knooppunt A1-A30, Knooppunt Hoevelaken en de A12 is geen keuze maar een fout.

## Overleg

Wij vragen u met grote klem op korte termijn met een oplossing te komen voor de huidige en verwachte bereikbaarheidsproblematiek van Midden- en Oost-Nederland in het algemeen - en onze regio's in het bijzonder. Zónder zicht op een spoedige aanpak wordt het voor regio's en gemeenten lastig uitvoering te geven aan de grote woningbouwopgaven in dit gebied.

Wij vernemen graag uw reactie op onze brief.

Met vriendelijke groet,

Arjen Droog  
Directeur Regio Foodvalley

René Verhulst  
Voorzitter Regio Foodvalley

Deze brief wordt gesteund door de volgende gemeenten en partijen:

Gemeente Barneveld • Gemeente Ede • Gemeente Nijkerk • Gemeente Renswoude  
Gemeente Rheden • Gemeente Scherpenzeel • Gemeente Veenendaal  
Gemeente Wageningen • NoordVeluwe Bereikbaar • VNO-NCW Midden  
Transport en Logistiek Nederland • evofenedex • ANWB • Barneveldse Industriële Kring  
Nijkerkse Ondernemersvereniging (NOV) • Federatie Ondernemerskringen Valleiregio (FOV)

Cc: Minister Hugo de Jonge

