



Mariënheem is het enige dorp in Nederland waar een rijksweg nog dwars door een plaats heen gaat. © Ronald Hissink

Verbazing en woede over besluit N35: ‘Niet één, niet twee, maar drie keer voor de gek gehouden door Den Haag’

Wethouder Ben Nijboer belt. Gerard Nij Bijvank, van Plaatselijk Belang Mariënheem, neemt op. Woest verbreken ze de verbinding. Niet boos op elkaar, maar boos omdat er voor de zoveelste keer een streep gaat door N35-plannen. Van de lokale samenleving tot Tweede Kamerleden: er heerst collectieve verbazing over het besluit. Is er nog een redding voor de rijksweg N35 of blijft het trekken aan een dood paard?

Jeroen Achtereekte 26-06-23, Bron: de Stentor

Letterlijk vluchten van de realiteit. Het kwam wrang samen voor Gerard Nij Bijvank van Plaatselijk Belang Mariënheem. De dag voordat hij op vakantie ging hoorde hij dat Mariënheem [wéér met lege handen](#) stond. Normaliter de goedlachse man. Nu woest. „We zijn niet een, niet twee, maar drie keer voor de gek gehouden door Den Haag.”

Vluchtheuveltje

Hij maakte zich [al tientallen jaren](#) hard voor een oplossing voor het dorp. „Tussen 1993 en 1994 was er een grote studie waaruit bleek dat een rondweg noodzakelijk was voor het dorp. We waren toen al zo ver dat uit vijf varianten, één voorkeur werd gekozen. Het geld was er zelfs al. Maar toen ging het niet door. Sindsdien valt het dorp in de ene na de andere teleurstelling.”



Gerard Nij Bijvank houdt zich als inwoner van Mariënheem al tientallen jaren bezig met de weg. © Gerard Vrakking

Jaren later kwam daar [Meer Veilig 3](#) bij. Oftewel: een pot van 15 miljoen euro waar ‘kleinere oplossingen’ van betaald werden. Twee nieuwe ‘bajonetkruisingen’ stonden op de agenda. Dat zijn kruisingen met twee T-splitsingen aan weerszijden van de weg. „Ook daar [ging een streep door](#), want het Rijk besloot in 2020 samen met de provincie Overijssel 200 miljoen te investeren in de gehele weg.”

Het geld voor de kruisingen zou niet meer rendabel zijn, want enkele jaren later zou er een rondweg komen. Dat was onderdeel van de investering van 200 miljoen euro. Blijheid alom toen, [de kroon op het harde werk](#) stelde Nij Bijvank zelfs. Drie jaar later, gaat ook daar een streep door. Nij Bijvank:

„Het enige wat wij in tientallen jaren bereikten is een vluchtheuveltje. We zijn gewoon weer voor de gek gehouden door Den Haag.”

Vragen aan minister

Het is een van de schrijnende gevolgen van het N35-besluit van minister Mark Harbers (VVD). Inmiddels druppelen ook eerste reacties van politici binnen, zoals die van Overijssels Statenlid Rik Brink (CDA): ‘Meer oog voor de regio? Ik merk er wederom erg weinig van. Zo’n gevaarlijke weg die nog steeds niet wordt aangepakt?! Ik kan het werkelijk waar niet uitleggen!’ stelt hij op Twitter.



De N35 ter hoogte van Kruispunt Raalte. © FOTO HISSINK

Tweede Kamerleden [Chris Stoffer](#) (SGP) en [Daniël Koerhuis](#) (VVD) kondigen via hetzelfde platform aan vragen te stellen aan de minister. ‘De aanpak van de N35 ‘on hold’ zetten vanwege stikstof is moeilijk uit te leggen. Ik zal de minister in het debat volgende week vragen om samen met de provincie stikstofruimte voor de N35 te zoeken’, meldt Koerhuis.

‘Achter oren krabben’

Diverse belangenorganisaties spuien ook hun ongenoegen. Laurens de Lange, van ondernemersorganisatie VNO NCW, aan het woord: „Jaren geleden kregen we het na een flinke lobby voor elkaar. Ook in de Tweede Kamer was er brede steun voor de aanpak van de N35. Het is niet een weg die uit luxe opgeknapt moet worden. Het moest, zeker qua veiligheid, twintig jaar geleden al gebeuren.”



Laurens de Lange, voorzitter van VNO NCW Overijssel. © eigen foto

De Lange: „Maar nu is er geen perspectief. Het geld vanuit het Rijk is nu weg. Onacceptabel. Ik snap dat er keuzes gemaakt moeten worden, maar dit is zo cruciaal voor de regio's Zwolle en Twente. Niet alleen qua veiligheid, maar ook de handel- en logistieksector hebben een vernieuwde N35 nodig. We gaan dan ook zoveel mogelijk partijen en belanghebbenden verzamelen om met een collectieve boodschap richting minister Harbers te gaan. Die boodschap moet zo duidelijk zijn, dat hij op z'n minst achter zijn oren gaat krabben.”

‘Solistisch gedrag’

Jelle Weever, voorzitter van MKB Regio Zwolle, wijst naar de problemen die de N35 met zich meebrengt. „Ga je van Kampen naar Amsterdam, dan ben je er zo. Maar alles naar Enschede is de andere kant van de wereld. Je rijdt daar zo een uur en twintig minuten over, terwijl je ‘zo’ in de Randstad bent. Iedereen ziet en voelt dat de regio’s Zwolle en Twente slecht verbonden zijn, terwijl er zo veel kansen liggen.”



Jelle Weever. © Weever

Weever is blij dat de minister de infrasector in de benen houdt door te investeren in het onderhoud van bestaande wegen. „De basisgedachte is niet verkeerd. Maar Oost-Nederland mist nu elk perspectief. Als zelfs gedeputeerde Bert Boerman zich overvallen voelt... Dit kabinet blinkt uit in proefballonnen en solistisch gedrag. Onbetrouwbaar.”

Hoe nu verder? De Tweede Kamer debatteert op 5 juli in een debat met minister Mark Harbers over het besluit waarin de aanpak van veertien wegen, waaronder de N35, *on hold* werd gezet.